

รายงานการประชุมชี้แจงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางแก้ว
(โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี)

ช่วงก.ม. ที่ ๕ +๐๐๐-๙+๘๕๖ (Spur Line) (ตอน ๒๕)

วันศุกร์ที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ศาลาการเปรียญ วัดท่าไฉน ตำบลท่าพระยา อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

ผู้มาประชุม

ที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑.	นายอภิรักษ์ เหลียวตระกูล	กำนันตำบลท่าพระยา	อภิรักษ์ เหลียวตระกูล	
๒.	นายอุณาโลม ปักษาทอง	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ต.ท่าพระยา	อุณาโลม ปักษาทอง	
๓.	นายธนภุต ขวัญคุ้ม	เลขานุการนายก อบต. ท่าพระยา	ธนภุต ขวัญคุ้ม	
๔.	นายชรินทร์ ช้างบุญมี	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ต.ท่าพระยา	ชรินทร์ ช้างบุญมี	
๕.	นายวรวัฒน์ ยงสมบูรณ์	นายช่างโครงการฯ (ตอน ๒๕)	วรวัฒน์ ยงสมบูรณ์	โทร.๐๘๑-๖๕๑๓๒๓๙
๖.	นายธวัชรัตน์ รุ่งมา	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	ธวัชรัตน์ รุ่งมา	
๗.	นายขวัญเมือง ทองบ้านกวย	-	ขวัญเมือง ทองบ้านกวย	
๘.	นางสุรัตน์ ไถ่บ้านกวย	สมาชิกสภา อบต.ท่าพระยา หมู่ที่ ๒	สุรัตน์ ไถ่บ้านกวย	
๙.	น.ส.กอบแก้ว ประเสริฐศักดิ์	๖๑ หมู่ที่ ๒ ต.ท่ากระชับ	กอบแก้ว ประเสริฐศักดิ์	
๑๐.	นายเพิ่มศักดิ์ ช้างบุญมี	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๓ ต.ท่าพระยา	เพิ่มศักดิ์ ช้างบุญมี	
๑๑.	นางบุญทิพย์ ระวีงาน	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	บุญทิพย์ ระวีงาน	
๑๒.	นางอำพร ภัยรักษา	หมู่ที่ ๓	อำพร ภัยรักษา	
๑๓.	นางเนาวรัตน์ ปุเรนโสภา	๑๑ หมู่ที่ ๑ ต. ท่าพระยา	เนาวรัตน์ ปุเรนโสภา	
๑๔.	นายวิชาญ ชูวงศ์วาน	ประธานสภา อบต. ท่าพระยา	วิชาญ ชูวงศ์วาน	
๑๕.	นายวิบูลย์ ช้างบุญมี	สมาชิกสภา อบต.ท่าพระยา หมู่ที่ ๓	วิบูลย์ ช้างบุญมี	
๑๖.	นายเกรียงไกร ปินทอง	สมาชิกสภา อบต.ท่าพระยา หมู่ที่ ๔	เกรียงไกร ปินทอง	
๑๗.	นายชัยโย คุพะเนียด	ผอ.กองช่าง อบต. ท่าพระยา	ชัยโย คุพะเนียด	
๑๘.	นายสุเทพ เพ็ชรละออ	สมาชิกสภา อบต.ท่าพระยา หมู่ที่ ๕	สุเทพ เพ็ชรละออ	
๑๙.	นายอนุชา เนียมเอี่ยม	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๔ ต. ท่าพระยา	อนุชา เนียมเอี่ยม	
๒๐.	นายณัฐพงษ์ น้อยไข่มุก	หมู่ที่ ๓ ตำบลท่าพระยา	ณัฐพงษ์ น้อยไข่มุก	
๒๑.	นางโสภา น้อยเงิน		โสภา น้อยเงิน	
๒๒.	นางปราณี ปักษาทอง	อสม. ตำบลท่าพระยา	ปราณี ปักษาทอง	
๒๓.	นางนวรรตน์ เพ็ชรละออ	อสม. ตำบลท่าพระยา	นวรรตน์ เพ็ชรละออ	
๒๔.	นางกัญญาภักดิ์ เล็กกลาง	๕๒/๒ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	กัญญาภักดิ์ เล็กกลาง	
๒๕.	นางสง พงษ์หาญ	๕๒/๒๗ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	สง พงษ์หาญ	
๒๖.	นางจุ่ม สมานมิตร	๕๒/๒๔ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	จุ่ม สมานมิตร	
๒๗.	นางสมคิด ชื่นสมบูรณ์	๕๒/๒๖ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	สมคิด ชื่นสมบูรณ์	

/ผู้มาประชุม(ต่อ)

ผู้มาประชุม(ต่อ)

ที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๒๘.	นางสาวราตรี สาวิกัน	๕๒/๒๓ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	ราตรี สาวิกัน	
๒๙.	นางดอกขอบ หาป่อง	๕๒/๒๘ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	ดอกขอบ หาป่อง	
๓๐.	นายสมชาย ทองบ้านกวย	๕๑/๑ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	สมชาย ทองบ้านกวย	
๓๑.	นายอิทธิพัทธ์ เหลี้ยวตระกูล	สมาชิกสภา อบต.ท่าพระยา หมู่ที่ ๑	อิทธิพัทธ์ เหลี้ยวตระกูล	
๓๒.	นายชาญ สาลีเวียง	๔๕/๒ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	ชาญ สาลีเวียง	
๓๓.	นายปฏิธาน เมืองนาสวน	ผู้แทนโครงการฯ	ปฏิธาน เมืองนาสวน	
๓๔.	น.ส.ณัฐนิชา นาคพงษ์	ผู้แทนโครงการฯ	ณัฐนิชา นาคพงษ์	
๓๕.	นายประชา รอดจินดา	สมาชิกสภา อบต.ท่าพระยา หมู่ที่	ประชา รอดจินดา	
๓๖.	นายสมบูรณ์ ทองบ้านกวย	รองนายก อบต. ท่าพระยา	สมบูรณ์ ทองบ้านกวย	
๓๗.	นางสมสุข กรีโส	๑๖/๑ หมู่ที่ ๑ ต.ท่าพระยา	สมสุข กรีโส	
๓๘.	นายธวัช ตันท์ไพบูลย์	สมาชิกสภา อบต.ท่าพระยา หมู่ที่ ๒	ธวัช ตันท์ไพบูลย์	
๓๙.	นางบุญเตือน อินทร์มีถิน	๖๐/๑ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	บุญเตือน อินทร์มีถิน	
๔๐.	นายเสกสรร โห้พั้งจู	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๕ ต. ท่าพระยา	เสกสรร โห้พั้งจู	
๔๑.	นายประสิทธิ์ ปิยะพันธ์	๔๗ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	ประสิทธิ์ ปิยะพันธ์	
๔๒.	นายสนอง ภูระหงษ์	๒๓ หมู่ที่ ๓ ต.ท่าพระยา	สนอง ภูระหงษ์	
๔๓.	น.ส.ทักษิณา ปลอดภัย	รพ.สต. ท่าพระยา	ทักษิณา ปลอดภัย	
๔๔.	นายพิสุตร์ หัสชู	ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑ ต.ท่าพระยา	พิสุตร์ หัสชู	
๔๕.	นางสาวพยอม ทองบ้านกวย	๕๔ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	พยอม ทองบ้านกวย	
๔๖.	น.ส.จวนอรุณ อินมีถิน	๔๓ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	จวนอรุณ อินมีถิน	
๔๗.	น.ส.กุลยา ทองบ้านกวย	๕๑ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	กุลยา ทองบ้านกวย	
๔๘.	พระมหาไพบูลย์ วิบุโล	รองเจ้าอาวาสวัดท่าไถ	พระมหาไพบูลย์ วิบุโล	
๔๙.	นายอนุศักดิ์ ตันท์ไพบูลย์	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒ ต. ท่าพระยา	อนุศักดิ์ ตันท์ไพบูลย์	
๕๐.	น.ส.จำปูน บุญรอด	๑๒/๑ หมู่ที่ ๑ ต.ท่าพระยา	จำปูน บุญรอด	
๕๑.	นายสมมานะ พลายบัว	๖๕/๖ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	สมมานะ พลายบัว	
๕๒.	นายลำดวน สุขโข	๕/๒ หมู่ที่ ๕ ต.ท่าพระยา	ลำดวน สุขโข	
๕๓.	น.ส.ธีรณัฐ นาสา	๙ หมู่ที่ ๑ ต.ท่าพระยา	ธีรณัฐ นาสา	
๕๔.	นายชำนาญ ไถ่บ้านกวย	๑/๑ หมู่ที่ ๒ ต.ท่าพระยา	ชำนาญ ไถ่บ้านกวย	
๕๕.	นายโกศล ศรียืนยง	หัวหน้าสำนักปลัด อบต. ท่าพระยา	โกศล ศรียืนยง	
๕๖.	น.ส.กรรณิกา มีสาวงษ์	อสม. ตำบลท่าพระยา	กรรณิกา มีสาวงษ์	
๕๗.	นายชัยสิทธิ์ ภูระหงษ์	ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๓ ต. ท่าพระยา	ชัยสิทธิ์ ภูระหงษ์	
๕๘.	นางสุมาลี เหลืองดำรงค์	๕๑/๒ หมู่ที่ ๒ ต.ท่าพระยา	สุมาลี เหลืองดำรงค์	
๕๙.	นายเยี่ยมวิศว์ ไถ่บ้านกวย	๓๐/๗ หมู่ที่ ๓ ต.ท่าพระยา	เยี่ยมวิศว์ ไถ่บ้านกวย	
๖๐.	นางอนุภัทร เกษมสุข	๒๗๐ หมู่ที่ ๔ ต.ท่าพระยา	อนุภัทร เกษมสุข	
๖๑.	นางจันทนา ชัยนาท	๑๓ หมู่ที่ ๑ ต.ท่าพระยา	จันทนา ชัยนาท	

/ผู้เข้าร่วมประชุม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง/บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑.	นายภาณุวัฒน์ บัวอ่อนยศ	นักพัฒนาชุมชน อบต. ท่าพระยา	ภาณุวัฒน์ บัวอ่อนยศ	
๒.	น.ส.รัตนาวดี ประทีปธนวงศ์	นิติกร อบต. ท่าพระยา	รัตนาวดี ประทีปธนวงศ์	
๓.	นางสาวธนาภรณ์ พิภสุมณฑา	ผช.จพง.ธุรการ อบต.ท่าพระยา	ธนาภรณ์ พิภสุมณฑา	
๔.	น.ส.สุมาลย์ ธงชัย	ผช.จพง.ธุรการ อบต.ท่าพระยา	สุมาลย์ ธงชัย	
๕.	นายนรินทร์ มีสาวงษ์	พนักงานจ้างทั่วไป อบต.ท่าพระยา	นรินทร์ มีสาวงษ์	
๖.	นายสุวัฒน์ ชูวงศ์วัลย์	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	สุวัฒน์ ชูวงศ์วัลย์	

เริ่มประชุม เวลา ๑๐.๐๐ น.

นายโกศล ศรีเย็นง
(หัวหน้าสำนักปลัด)

- ผมได้รับมอบหมายจากท่านนายกฯ ให้มาทำหน้าที่ในการดำเนินการประชุมในครั้งนี้ การประชุมชี้แจงในครั้งนี้ สืบเนื่องจากการร้องเรียนจากประชาชนในหลายๆหมู่บ้านของตำบลท่าพระยา ว่าได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการถนนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ –กาญจนบุรี องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระยาได้ทำการตรวจสอบแล้ว โครงการดังกล่าว เป็นโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วงกิโลเมตรที่ ๕+๐๐๐ ถึง ๙+๘๕๖ กิโลเมตร (Spur Line) ตอน ๒๕ ซึ่งมีพื้นที่ก่อสร้างในเขตตำบลท่าพระยา และตำบลใกล้เคียงอีกหลายตำบล ร้องเรียนว่าการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางแก้ว มีระดับความสูงของสะพานที่ต่ำเกินไป ส่งผลให้เรือของประชาชนที่ใช้สัญจรไป-มา และเรือที่จะดำเนินการในการขุดลอกผักตบชวาและวัชพืชที่มีการขุดลอกเป็นประจำทุกปี องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระยาจึงมีหนังสือแจ้งแนวทางหลวงนครปฐม ผู้ดูแลและรับผิดชอบโครงการฯ มาชี้แจงทำความเข้าใจให้ประชาชน และหาข้อสรุปในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อน และได้เชิญผู้นำชุมชน ทั้งฝ่ายปกครองท้องถิ่น คือ กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านและผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้าน ฝ่ายท้องถิ่น คือ สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระยา ผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระยา ประชาชนผู้ได้รับความเดือดร้อน ตลอดจนทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมาร่วมประชุมปรึกษาหารือ เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ตรงกันนำไปสู่การแก้ไขปัญหาได้อย่างยั่งยืนต่อไป ต่อไปขอเชิญ นายช่างโครงการฯ นายช่างฯวรวัฒน์ ยงสมบูรณ์ เป็นผู้ชี้แจงรายละเอียด

/นายวรวัฒน์...

นายวรวัฒน์ ยงสมบุญ
(นายช่างโครงการฯ ตอน ๒๕)

- สวัสดีครับ ผมในฐานะนายช่างโครงการฯ ตอน ๒๕ ขอชี้แจงรายละเอียด ดังนี้ การก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอน ๒๕ ซึ่งผมรับผิดชอบอยู่ มีการออกแบบมาจากส่วนกลาง เมื่อมีการร้องเรียนมา ที่ผ่านมาก็มีการแก้ไขแบบแปลนอยู่หลายครั้ง เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับประชาชน โดยโครงการฯ มิได้นิ่งนอนใจ มีการดำเนินการแก้ไขมาโดยตลอด แต่เนื่องจากการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางแก้ว ซึ่งมีการร้องเรียนนั้น ในการสำรวจออกแบบมีการคำนวณโดยเทียบจากความสูงของสะพานเดิม บริเวณวัดท่าใน มีความสูง ๑.๕๐ เมตร สะพานวัดน้อย มีความสูง ๑.๓๐ เมตร และสะพานโรงสี มีความสูง ๑.๑๐ เมตร จึงนำมาเป็นฐานการคำนวณความสูงของสะพานข้ามคลองบางแก้วตามโครงการฯ กำหนดเป็นความสูง ๑.๘๐ เมตร ขณะนี้โครงการก่อสร้างฯ ได้ดำเนินการไปตามงวดงาน มีการจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้างฯ ตามงวดงานไปแล้ว หากมีการแก้ไขเกรงว่าหน่วยงานที่มีหน้าที่ตรวจสอบ อาจจะเข้าตรวจสอบได้ เนื่องจากต้องใช้งบประมาณสูงในการแก้ไขแบบและการก่อสร้างใหม่ ซึ่งต้องทุบสะพานของเดิมทิ้งและก่อสร้างใหม่ การออกแบบสะพานออกแบบโดยวิศวกรจากส่วนกลาง ซึ่งในการคำนวณความสูงหากเพิ่มความสูงขึ้นไปอีก ต้องคำนึงถึงระดับความลาดชันของตัวสะพานด้วย หากมีความลาดชันเกินไปจะมีผลกระทบต่อการใช้สะพานและความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมจราจร จึงเป็นเรื่องใหญ่ ที่เกินจากอำนาจหน้าที่ของผม หากจะให้มีการแก้ไขต้องเสนอเรื่องให้ส่วนกลางไปพิจารณา

นายสมชาย ทองบ้านกวย
(ประชาชน หมู่ที่ ๔ ต. ท่าพระยา)

- ขอกล่าวถึงประวัติความเป็นมาของคลองบางแก้วและชุมชนดั้งเดิมของตำบลท่าพระยา คลองบางแก้วเป็นคลองสายแรกของจังหวัดนครปฐม มีประวัติความเป็นมายาวนาน เป็นคลองที่เชื่อมต่อกับแม่น้ำท่าจีน ตัดผ่านหลายตำบลในเขตพื้นที่อำเภอนครชัยศรี ในสมัยก่อนประชาชนมีการสัญจรโดยทางเรือเป็นหลัก แม้กระทั่งขุนนาง/พระยา/เจ้านายในสมัยก่อนก็ใช้คลองบางแก้วเป็นเส้นทางในการเดินทาง จึงเป็นที่มาของคำว่าตำบลท่าพระยา เมื่อมีโครงการก่อสร้างเส้นทางฯสายนี้ก็มีปัญหามาโดยตลอด ต้องมีการแก้ไขแบบก่อสร้างอยู่หลายครั้งเนื่องจากมีผลกระทบต่อประชาชน ทำให้วิถีชีวิตดั้งเดิมของประชาชนเปลี่ยนแปลงไป คลองบางแก้วสายนี้จะมีการขุดลอกเก็บผักตบชวาและวัชพืชเป็นประจำทุกปี เพื่อให้สามารถสัญจรผ่านได้ และสามารถระบายน้ำผ่านได้ มิเช่นนั้นพื้นที่บริเวณโดยรอบคลองบางแก้วจะประสบปัญหาน้ำท่วม
/ถูกน้ำท่วมสูง...

ซึ่งสูงเต็มพื้นที่ ที่ผ่านมาเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๕ มีน้ำท่วมใหญ่ พื้นที่บริเวณนี้ ถูกน้ำท่วมสูง หากมีการก่อสร้างสะพานโดยระดับสะพานต่ำเกินไป เรือและเครื่องจักรที่จะเข้าทำการขุดลอกจะเข้าไม่ได้ ต้องมีการยกข้าม เป็นช่วงๆ และอาจไม่สามารถเข้าไปทำการขุดลอกได้ ประชาชนย่อม ได้รับความเดือดร้อน ไม่ใช่เฉพาะตำบลท่าพระยาเท่านั้น แต่ตำบล ไกลเคียง เช่น ตำบลพะเนียด ท่ากระชับ บางแก้ว ท่าตำหนัก ก็ได้รับความเดือดร้อนด้วยเช่นกัน คลองบางแก้วเป็นคลองสายแรก เป็นคลอง ประวัติศาสตร์ ต้องอนุรักษ์ไว้ให้คนรุ่นหลังได้ใช้ประโยชน์ เรียนถามว่า หากสะพานข้ามคลองบางแก้วท่าขนาดนี้ เรือขุดลอกฝักตบขวา ไม่สามารถเข้าไปทำงานได้ ต่อไปคลองบางแก้วจะมีสภาพอย่างไร ประชาชนจะได้รับความเดือดร้อนมากเพียงใด ขอให้ทางโครงการฯ คำนึงถึงเรื่องนี้ด้วย

นายประชา รอดจินดา
(สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๑)

- จากการที่นายช่างโครงการฯ ชี้แจงว่า การก่อสร้างสะพานข้ามคลอง บางแก้ว ชี้แจงว่า เทียบระดับความสูงจากสะพานวัดท่าใน สะพาน วัดน้อย และสะพานโรงสี และกำหนดให้ความสูงสะพานข้ามคลอง บางแก้วตามโครงการฯ สูง ๑.๘๐ เมตร นั้น ในสภาพความเป็นจริง ได้มีการวัดระดับจากระดับที่น้ำขึ้นสูงสุดหรือไม่ การเปรียบเทียบกับสะพาน วัดท่าใน สะพานวัดน้อยและสะพานโรงสี นั้น ทั้ง ๓ สะพานเป็นสะพาน ที่ไม่ถาวรนัก ส่วนหนึ่งใช้งบประมาณในส่วนของ อบต. ท่าพระยา และอีกส่วนหนึ่งสร้างกันเอง หากต้องมีการก่อสร้างใหม่หรือแก้ไข อบต. ท่าพระยา ก็ยังสามารถใช้งบประมาณของอบต. ในการก่อสร้างได้ แต่สะพานข้ามคลองบางแก้วซึ่งโครงการฯ กำลังดำเนินการอยู่ หากสร้าง เสร็จแล้วมีระดับต่ำเกินไป ชาวบ้านได้รับความเดือดร้อน ถึงเวลานั้นก็จะ แก้ไขยาก ชาวบ้านและชุมชนที่อาศัยอยู่ริมคลองบางแก้วทราบดีว่าทุกปี ที่มีน้ำหนุนสูง เนื่องจากคลองบางแก้วเชื่อมต่อกับแม่น้ำท่าจีนและ ระบายน้ำลงสู่ทะเล เมื่อมีน้ำทะเลหนุนสูง ระดับน้ำในคลองบางแก้วก็จะ สูงขึ้นตามด้วย การกำหนดระดับความสูงไว้ที่ ๑.๘๐ เมตร น่าจะยังไม่ เพียงพอ เนื่องจากหากเป็นสะพานข้ามคลองเดิมทั้ง ๓ สะพาน เมื่อมี ความจำเป็นต้องใช้เรือก็ยังพอที่จะยกเรือข้ามได้ แต่สะพานข้ามคลอง บางแก้วที่กำลังก่อสร้างฯ เป็นสะพานขนาดใหญ่ เรือไม่สามารถยกข้าม ได้ ถ้าสะพานมีระดับต่ำเกินไป เรือไม่สามารถลอดข้ามได้จะเกิดปัญหา กับประชาชน จึงขอให้แก้ไขปัญหาโดยยกระดับสะพานให้สูงขึ้นกว่า อาจจะเป็น ๒.๐ เมตร หรือมากกว่านั้น เพื่อให้คลองบางแก้วคงสภาพ เดิมไว้ ต่อไปในอนาคตอาจจะมีโครงการปรับปรุงให้บริเวณริมคลอง บางแก้วเป็นตลาดน้ำวิถีชุมชนก็ได้ ตามที่มีผู้สมัครนายก อบจ.นครปฐม ท่านหนึ่ง ได้มีนโยบายหาเสียงไว้ซึ่งเป็นเรื่องของอนาคต เราจึงจำเป็น /ต้องรักษา...

ต้องรักษาคลองบางแก้วและวิถีชีวิตชุมชนดั้งเดิมไว้ให้ลูกหลาน ไม่ให้คนรุ่นลูกรุ่นหลานมาตำราที่หลังได้ ส่วนเราก็อาจจะไม่ได้อยู่ถึงตอนนั้น แต่ในขณะที่เรามีตำแหน่งอยู่ เราก็ต้องทำไว้ให้รุ่นลูกรุ่นหลาน

นายธวัช ตันทีไพบูลย์
(สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๒)

- จากที่ได้กล่าวกันมา ผมเป็นอีกคนหนึ่งซึ่งไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างระดับสะพานตามความสูงที่ทำอยู่ในขณะนี้ เนื่องจากปัจจุบันประชาชนตำบลท่าพระยาและตำบลใกล้เคียง ก็ยังคงมีการใช้เรือตามวิถีชีวิตคนริมน้ำอยู่ ผมเองก็เป็นอีกคนหนึ่งซึ่งใช้เรืออยู่เป็นประจำ เมื่อมีโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองฯ เส้นทางนี้มา และมีการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางแก้ว ผมก็ใช้เรือออกไปดูอยู่เป็นประจำ และก็พบว่า เป็นปัญหาต่อไปในอนาคตหากไม่ได้รับการแก้ไข หากระดับสะพานต่ำไป เรือลอดไม่ได้ เรือเก็บผักตบชวาออกไปชุดลอกเก็บผักตบชวาไม่ได้ ต่อไปประชาชนก็จะใช้ประโยชน์จากคลองบางแก้วไม่ได้ จากที่เห็นการก่อสร้างสะพานน่าจะสูงไม่เกินกว่าระดับผักตบชวาที่ขึ้นอยู่ เรือจะลอดไปไม่ได้ จึงมีความเห็นให้มีการแก้ไขระดับความสูงของสะพานข้ามคลองบางแก้วให้มากกว่าเดิม

พระมหาไพบูลย์ วิบุโล
(รองเจ้าอาวาสวัดท่าไคร้)

- อาตมามีความเห็นว่าการจะกำหนดระดับความสูงของสะพานโดยกำหนดเปรียบเทียบจากสะพานเดิม ทั้งสะพานวัดท่าไคร้ สะพานวัดน้อย และสะพานโรงสีนั้นไม่ถูกต้อง เนื่องจากต้องให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่นั้นๆ และคำนวณความสูงตามหลักวิชาการก่อสร้าง การที่เราทุกคนจะมีกำหนดเองว่าต้องการความสูงเท่านั้นเท่านี้ เราไม่ใช่วิศวกร มันต้องมีหลักการคำนวณและออกแบบตามหลักวิชาการ ซึ่งจะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อไปในอนาคต เพราะคลองบางแก้วยังเป็นคลองที่สำคัญในการใช้น้ำเพื่อการเกษตรอีกด้วย หากการก่อสร้างไปทำให้วิถีการไหลของน้ำเปลี่ยนไป ระดับน้ำเปลี่ยนไป จะมีผลกระทบต่อวิถีชีวิตในหลายๆด้าน และแก้ไขได้ยาก อาตมาจึงเสนอให้มิมติว่าสมควรยกระดับสะพานข้ามคลองบางแก้วให้สูงขึ้นหรือไม่ ส่วนระดับความสูงควรจะเป็นเท่าไรให้ฝ่ายวิศวกรออกแบบมาทำการสำรวจจุดพื้นที่และคำนวณตามหลักวิชาการ และอาตมาเห็นว่าควรมีการประชุมกันอีกครั้งหนึ่งหรือหลายครั้ง เมื่อวิศวกรได้มีการออกแบบใหม่แล้วความสูงจะกำหนดได้ความสูงเท่าใด จะควรเชิญผู้นำทั้งฝ่าย อบต. และฝ่ายปกครองท้องถิ่น รวมทั้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมาเข้าร่วมประชุมด้วยเพื่อรับฟังความเห็นร่วมกัน ไม่ว่าจะเป็นในส่วนของตำบลบางแก้ว ตำบลพะเนียด ตำบลท่ากระชับ ตำบลท่าตำหนัก เป็นต้น และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรฯ เป็นต้น

/นายวรวัฒน์...

นายวรวัฒน์ ยงสมบุญ
(นายช่างโครงการฯ ตอน ๒๕)

- เมื่อมีประชาชนได้รับความเดือดร้อน แต่เกินอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาของผม ผมขอรับเรื่องไว้เพื่อเสนอต่อหน่วยงานระดับสูงขึ้นไป แต่ต้องมีเอกสารหลักฐานประกอบว่า เป็นมติของที่ประชุมในครั้งนี้นี้ และในการประชุมครั้งต่อไปจะให้ใครเป็นผู้ประสานในการประชุมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

นายวีระ เหลียวตระกูล
(นายก อบต. ท่าพระยา)

- ในการประสานเชิญประชุมครั้งต่อไปเมื่อได้ข้อสรุปแล้ว อบต.ท่าพระยาจะเป็นหน่วยงานประสานให้ ส่วนจะเชิญใครบ้าง ผมจะปรึกษากันอีกที

นายวรวัฒน์ ยงสมบุญ
(นายช่างโครงการฯ ตอน ๒๕)

- วันนี้ ผมเพิ่งได้รับหนังสือจาก อบต.ท่าพระยา อีกเรื่องหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางแก้ว คือ มีการร้องเรียนว่าโครงการฯ ไม่มีการก่อสร้างท่อระบายน้ำหรือรางระบายน้ำบริเวณสะพานข้ามคลอง ซึ่งต้องกำหนดจุดที่เป็นปัญหามาว่าเป็นจุดใด และให้มีผู้นำชุมชนร่วมลงพื้นที่ตรวจสอบและชี้จุดที่จะเป็นปัญหาด้วย และพิจารณาร่วมกันว่าต้องการท่อระบายน้ำหรือรางระบายน้ำแบบใด ขนาดเท่าใด เพื่อทางโครงการฯ จะได้แก้ไขปัญหาได้ตรงจุด

นางสุรัตน์ ไถ่บ้านกวย
(สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๒)

- เรื่องนี้ดิฉันได้ประสานกับนายช่างโครงการฯไว้แล้ว และได้ประสานให้ อบต.ท่าพระยามีหนังสือแจ้งไป ส่วนเรื่องการให้ผู้นำชุมชนประสานการลงพื้นที่ชี้จุดที่จะดำเนินการ ขอให้แจ้งมา พร้อมทั้งจะลงพื้นที่ร่วมตรวจสอบ

นายประชา รอดจินดา
(สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๑)

- ขอสอบถามอีกเรื่องหนึ่ง คือ สะพานข้ามคลองบางแก้ว จะมีจุดกลับรถได้สะพานใช่หรือไม่ และถ้าเป็นรถจักรยานยนต์จะต้องข้ามสะพานเพื่อไปกลับรถด้วยหรือไม่ หรือมีเส้นทางอื่นที่รถจักรยานยนต์สามารถไปได้ โดยไม่ต้องข้ามสะพานไปและกลับ เนื่องจากอาจเกิดอันตรายได้

นางสาวณัฐฐนิชา นาคพงษ์
(ผู้แทนโครงการฯ)

- จากที่ได้ออกแบบไว้ รถยนต์รวมทั้งรถยนต์ขนาดใหญ่จะให้ข้ามสะพานเพื่อยูเทิร์นกลับรถได้ ส่วนรถจักรยานยนต์จะทำทางเบี่ยงให้เป็นพื้นผิวจราจรบดอัดลงหินคลุก ไม่ต้องข้ามสะพานเพื่อกลับรถ ซึ่งจะปลอดภัยมากกว่า

นายประชา รอดจินดา
(สมาชิกสภาฯ หมู่ที่ ๑)

- ช่องทางเบี่ยงสำหรับรถจักรยานยนต์ที่กล่าวถึง ขอให้ช่วยทำพื้นผิวจราจรให้เป็นแอสฟัลท์ติกฯ ด้วยได้หรือไม่ เพราะในช่วงฤดูฝนรถจักรยานยนต์จะได้ใช้เส้นทางได้สะดวกปลอดภัย

นายวรวัฒน์ ยงสมบุญ
(นายช่างโครงการฯ ตอน ๒๕)

- เรื่องขอผิวจราจร ขอรับเรื่องไว้แล้วค่อยคุยกันอีกครั้งหนึ่ง

นายโกศล ศรียืนยง
(หัวหน้าสำนักปลัด)

- เราได้พูดคุยและประชุมกันมาเป็นเวลาพอสมควรแล้ว ผมขอสรุปให้
ดังนี้

๑. เรื่องระดับของสะพานข้ามคลองบางแก้ว อีกสักครู่ ผมจะขอมติ
ที่ประชุมว่า เห็นด้วยว่าจะให้ยกระดับสูงขึ้นจากเดิมอีกหรือไม่ ส่วนจะ
ยกระดับให้สูงขึ้นเท่าใดนั้น คุณวีรวัฒน์ นายช่างโครงการฯ ตอน ๒๕ จะ
เป็นผู้ประสานให้ และคงต้องมีการประชุมร่วมกันกับฝ่ายออกแบบจาก
ส่วนกลาง ส่วนราชการ ผู้นำชุมชนและผู้ที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง โดย อบต.
ท่าพระยา จะทำหนังสือแจ้งมติที่ประชุมครั้งนี้ เพื่อเสนอผ่านนายช่าง
โครงการฯ ถึงผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม และเมื่อมีการ
กำหนดการประชุมครั้งต่อไป อบต.ท่าพระยา จะเป็นผู้ทำหนังสือ
ประสานทุกอปท.ที่เกี่ยวข้อง ฝ่ายปกครองท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ส่วนราชการ
ต่างๆ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนตำบลท่าพระยาเข้าร่วมรับฟัง
ส่วน อบต.แต่ละแห่งจะเป็นผู้ประสานงานให้ประชาชนในพื้นที่
รับผิดชอบเข้าร่วมรับฟังด้วย

๒. เรื่องการก่อสร้างท่อระบายน้ำหรือรางระบายน้ำ ก็จะได้ประสานกับ
นายช่างโครงการฯ เพื่อแจ้งให้สมาชิกสภาฯ กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านแต่ละหมู่
และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณที่ต้องมีการก่อสร้างรางระบายน้ำ
หรือท่อระบายน้ำทราบ เพื่อร่วมกันลงพื้นที่ชี้จุดที่จะดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

- รับทราบ

นายโกศล ศรียืนยง
(หัวหน้าสำนักปลัด)

- ถ้าเช่นนั้น ผมจะขอมติที่ประชุม ด้วยการยกมือขึ้นเหนือศีรษะ
ถ้าท่านใดเห็นด้วยตามที่ได้สรุปให้ ขอให้ยกมือขึ้นเหนือศีรษะและยกคาง
ไว้สักครู่หนึ่ง เพื่อที่จะได้บันทึกภาพไว้เป็นหลักฐาน ถ้าท่านใดไม่เห็นด้วย
ก็ไม่ต้องยกมือและขอให้ยืนขึ้น เพื่อแสดงความคิดเห็นว่ามีความคิดเห็น
เช่นใด หรือท่านใดจะไม่ขอแสดงความคิดเห็นก็โปรดได้แสดงตนด้วย
ขอมติที่ประชุมครับ

ที่ประชุม

- ทุกคนยกมือขึ้นเหนือศีรษะ แสดงว่าเห็นด้วย

นายโกศล ศรียืนยง
(หัวหน้าสำนักปลัด)

- สรุปว่ามติที่ประชุม มีมติเห็นด้วยเป็นเอกฉันท์ ไม่มีผู้คัดค้าน หรือไม่
แสดงความคิดเห็นเป็นประการอื่นแต่อย่างใด โดยอบต.ท่าพระยาจะได้
จัดทำรายงานการประชุมฯครั้งนี้ และเสนอเรื่องผ่านนายช่างโครงการฯ
เพื่อประสานงานต่อไป ขอเป็นตัวแทนนายกองค์การบริหารส่วนตำบล
ท่าพระยา ปิดการประชุม ขอขอบคุณทุกท่านที่มาประชุม ขอให้เดินทาง
กลับโดยสวัสดิภาพ ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่จาก รพ.สต.ท่าพระยา
และอส.ทุกท่านที่มาช่วยอำนวยความสะดวกในการคัดกรองวัดอุณหภูมิ
ร่างกาย เนื่องจากเรายังต้องมีมาตรการในการควบคุมป้องกันโรคติดเชื้อ
ไวรัสโคโรนา 2019 หรือ COVID-19 อย่างเข้มงวดกวดขันอยู่

ปิดประชุม

เวลา ๑๑.๓๐ น.

ลงชื่อ โกศล ศรีیینง ผู้จดยางานการประชุม
(นายโกศล ศรีیینง)
หัวหน้าสำนักปลัด

ลงชื่อ วีระ เหลียวตระกูล ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายวีระ เหลียวตระกูล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าพระยา

ภาพการประชุมชี้แจงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองบางแก้ว
(โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี)
ช่วงก.ม. ที่ ๕ +๐๐๐-๙+๘๕๖ (Spur Line) (ตอน ๒๕)
วันศุกร์ที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ศาลาการเปรียญ วัดทำโน ตำบลท่าพระยา อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม

